Fiche article: Transpalette électrique lithium EDGE

INTRODUCTION

Le nouveau modèle de transpalette électrique « EDGE » PTE15N est à la pointe de l'innovation.

Il est la combinaison parfaite entre la compacité d'un transpalette manuel et l'efficience d'un transpalette électrique. Le tout, alimenté par une batterie lithium-ion.

AVANTAGES:

- Design compact, robuste, léger et innovant
- Recharge rapide de la batterie en 2h30
- Batterie interchangeable très facilement
- Démarrage par code PIN Démarrage par RFID de série sur PTE20N
- Equipé de série de galets stabilisateurs sur amortisseurs

OPTIONS:

- Galets simples
- Plusieurs dimensions de fourches
- Roues crantées spécialement pensée pour la livraison.

Fiche article: Transpalette électrique lithium EDGE

Le timon du EDGE a été spécialement conçu en mettant l'accent sur l'ergonomie. Sa forme est légèrement arrondie, ses poignées sont en caoutchouc souple pour un plus grand confort.

Le timon intègre un écran LCD et un démarrage par code PIN.

Le timon du EDGE est équipé d'un vérin à gaz, pour une plus grande souplesse.

Il est aussi équipé d'un système de réduction de vitesse paramétrable dans les virages pour toujours travailler en sécurité.

Carte d'accès RFID sur PTE20N (en option sur PTE15N)

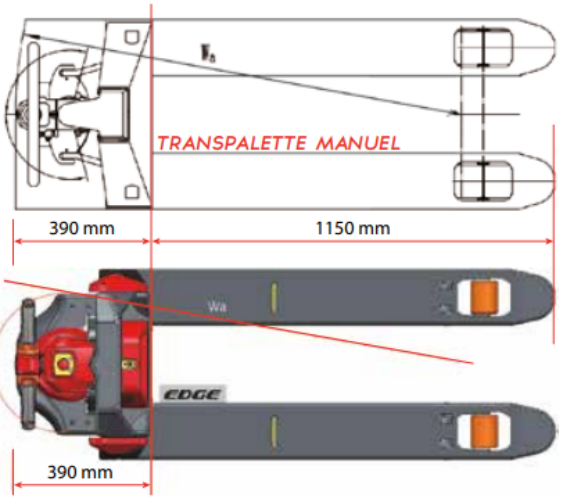
La carte RFID offre un accès plus rapide à l'équipement et est idéale pour les applications lorsqu'un transpalette doit être utilisé par différents opérateurs.

Un transpalette très maniable

La longueur totale du PTE15N est inférieure à celle d'un transpalette manuel standard et ce, en gardant les mêmes longueurs de fourches.

Le rayon de giration n'est que de 1274 mm avec les fourches en position haute, ce qui fait de lui l'un des transpalettes électriques les plus maniables du marché.

Modèle	Longueur totale	Rayon de giration	Poids de service
PTE15N	1530 mm	1330 mm	123 kg
PTE20N	1536 mm	1336 mm	149 kg



Le nouveau EDGE est équipé de série d'un système lui permettant de se déplacer avec le timon à la verticale (90°). Idéal pour les espaces restreints (ascenseurs, allées étroites...).

Fiche article: Transpalette électrique lithium EDGE

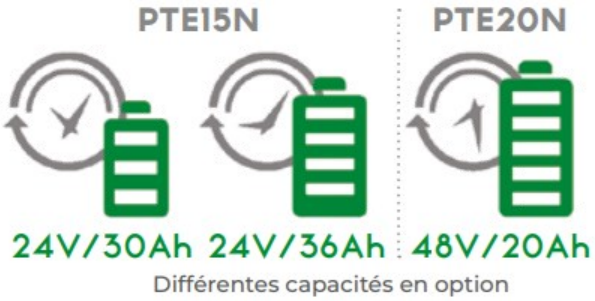
Batterie lithium-ion

Les transpalettes PTE15N et PTE20N sont équipés de batteries Li-ion sans entretien, des capacités en option pour diverses applications sont disponibles. Avec ses fonctions de recharge rapide et de charge d'opportunité (chargez quand vous le voulez et aussi longtemps que le temps le permet) le temps d'utilisation peut être étendu de manière significative.

Toutes les batteries de transpalettes sont situées dans des compartiments de batterie en toute sécurité, toute possibilité de mouvement est exclue, donc la fiabilité de l'alimentation est assurée.

Batterie lithium-ion

Le PTE15N est équipé de série d'une batterie lithium-ion 24V/20Ah extrêmement légère et sans entretien.



Différentes capacités en option

Temps de travail doublé

Le poids léger de la batterie (max. 3,6 kg) ainsi que le système simple et rapide du remplacement de la batterie permettent de doubler le temps de travail en quelques secondes. Le poids léger des batteries peut être atteint grâce à l'utilisation du type de batterie Li-ion avec un rapport élevé de densité d'énergie à son auto-poids.

Matériaux de qualité

Le boitier des batteries pour transpalette est composé de 70% d'ABS et de 30% de fibre de verre.

Recommandation R.367 de la CNAM

Préconise l'utilisation d'un transpalette électrique pour toutes manipulations de palettes supérieures à 360 kg pour le personnel féminin et à 600 kg pour le personnel masculin.

Prise de charge directement sur le coffre de la batterie

La recharge à 100% de sa batterie se fait en seulement 2h30 et lui confère une autonomie de travail d'environ trois heures.

Le système BMS intégré (Battery Management System) contrôle tous les paramètres importants de la batterie afin de lui procurer le meilleur rendement et une durée de vie accrue.

Positionnement aisé

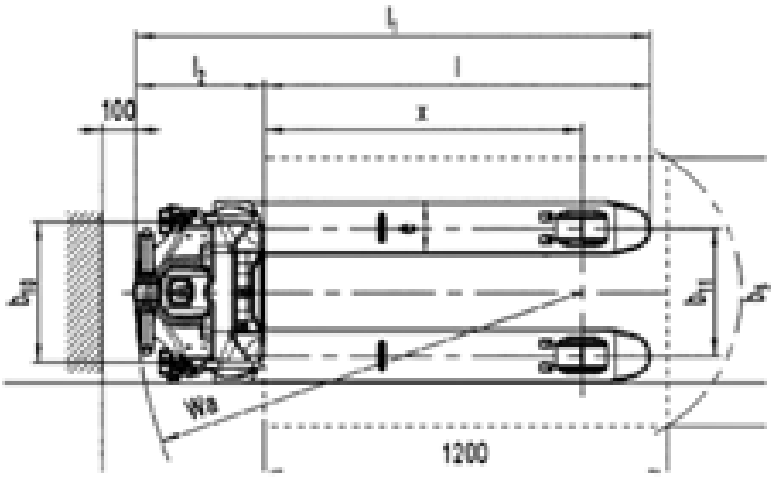
Le positionnement de la batterie à l'intérieur du compartiment est rapide, facile et sécurisé grâce à un système de guidage spécialement conçu.

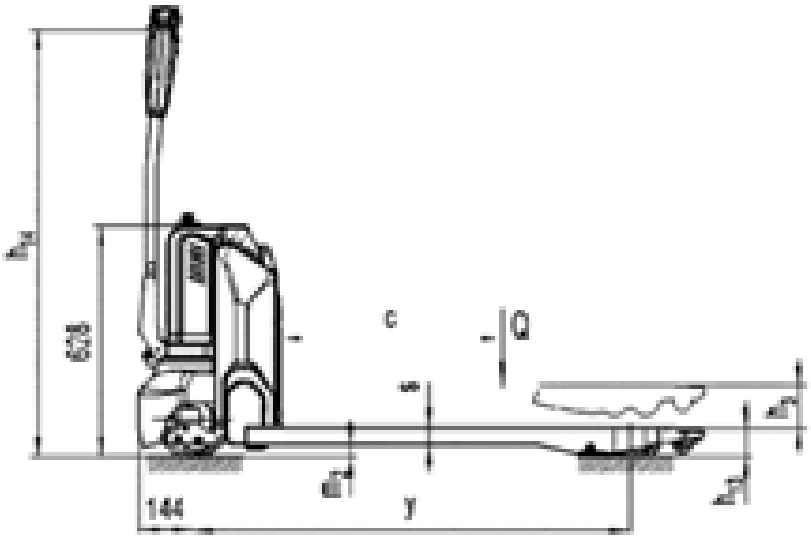
Toutes les batteries Li-ion sont équipées d'un système de gestion de la batterie embarqué (BMS), qui assure un contrôle obligatoire de tous les paramètres importants de la batterie pendant la charge et le fonctionnement.

Avec ce contrôle, la sécurité de la batterie Li-ion pendant tout le cycle de vie est garantie. Les batteries Li-ion sont certifiées selon les normes internationales de transport de sécurité (par mer et par air) et les standards d'utilisation. Le BMS communique avec le système de contrôle du transpalette via CAN-BUS, le support des protocoles CAN-BUS permet de surveiller l'état de la batterie et de faire son diagnostic à l'aide d'un logiciel spécial qui est disponible pour nos partenaires.

SAFETY

Fiche article: Transpalette électrique lithium EDGE





Châssis en acier

Les différents éléments du châssis sont en acier et démontables, ce qui confère au PTE15N une plus grande robustesse mais aussi une multitude de possibilités de personnalisation.

Design des fourches

Le design des fourches a été particulièrement étudié pour faciliter l'entrée et la sortie des palettes.

Le design en C des fourches lui confère une plus grande robustesse.

Stabilisateurs sur amortisseurs

Le carénage bas arrière du EDGE est en acier pour, à la fois, mieux protéger l'utilisateur et le groupe moto-réduc-

Maintenance facilitée

Les transpalettes sont équipés de contrôleurs Curtis, la technologie CAN-BUS facilite le diagnostic et le dépannage.

L'utilisation de composants éprouvés et certifiés permet d'assurer la conformité aux normes internationales de sécurité avec tous les documents justificatifs disponibles comme l'exige la loi.

CAN-BUS

CURTIS

Pour les transpalettes, il n'y a pas de flexibles ou de tubes utilisés dans le circuit de levage hydraulique ce qui améliore considérablement la fiabilité et réduit la quantité de problèmes potentiels liés aux fuites par les connecteurs ou leurs joints. Chaque batterie peut être diagnostiquée via la connexion CAN-BUS à l'aide d'un outil logiciel spécial. Ce logiciel peut fournir des informations sur l'état de la batterie telles que l'équilibre des cellules, la quantité de cycles de charge / déchargement, courant, consommation d'énergie, température, paramètres de charge / déchargement, tension de chaque cellule, défauts et alarmes, réglages de synchronisation pour l'arrêt automatique.

Fiche article: Transpalette électrique lithium EDGE

Caractéristiques techniques selon norme VDI 2198			
Caractéristiques	**Modèle**	**PTE15N**	**PTE20N**
	Mode de propulsion	électrique	
	Type de conduite	accompagnant	
	Capacité (T)	1,5	2
	Centre de gravité c(mm)	600	
	Distance du tablier à l'axe des galets x(mm)	947	951
	Empattement y(mm)	1185	1189
Poids	Poids avec les batteries (Kg)	123	149
	Charge sur essieu avec charge avant/arrière (Kg)	623/1000	621/1528
	Charge sur essieu sans charge avant/arrière (Kg)	96/27	115/34
Roues châssis	Roues	Polyuréthane	
	Dimensions roue motrice (mm)	ø 210	
	Dimensions galets avant	ø 80	
	Dimensions roues stabilisatrices (mm)	ø 80	
	Entraxe longerons b10 (mm)	420	
	Entraxe roues arrières b11 (mm)	380	
Dimensions	Levée standard h3 (mm)	115	
	Hauteur du timon en position de marche mini/maxi h14 (mm)	700/1160	
	Hauteur mini des fourches h13 (mm)	80	
	Longueur hors tout l1 (mm)	1530	1536
	Longueur sans fourches l2 (mm)	380	386
	Largeur hors tout b1 (mm)	540	
	Dimensions des fourches s/e/l (mm)	47/160/1150	
	Largeur extérieure des fourches b5 (mm)	540	
	Garde au sol m2 (mm)	33	
	Largeur d'allée avec palette 800x1200 mm Ast (mm)	2000	2006
	Rayon de giration Wa (mm)	1330	1336
Performances	Vitesse de translation avec/sans charge Km/h	4,6/4,8	4,8/5,2
	Vitesse d'élévation avec/sans charge (mm/s)	20/25	17/22
	Vitesse d'abaissement avec/sans charge (mm/s)	40/50	30/50
	Pente admissible avec/sans charge (%)	4\16	7\16
	Frein service	Electromagnétique	
Système électrique	Moteur de traction, puissance S2 60min (Kw)	0,65	0,75
	Moteur d'élévation, puissance S3 10% (Kw)	0,5	0,8
	Batteries selon DIN43531/35/36 A, B, C	non	
	Tension batteries/capacité nominale K5 (V/Ah)	24/20	48/20
	Poids de la batterie (Kg)	3,6	7,5
	Consommation d'énergie selon cycle VDI (KWh/h)	0,18	
Divers	Type de transmission	DC control speed	
	Niveau sonore oreille du conducteur selon EN 12053 (dB A)	<69	